

Tárgy: ELI lézeres kutatóközpont (ELI-ALPS) nagyprojekt megvalósítása 2. fázisához (P4 fázis) kapcsolódóan **2 db új gépjármű bérbeadása és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése – kiegészítő tájékoztatás**

Tisztelt Ajánlattevők!

A ELI lézeres kutatóközpont (ELI-ALPS) nagyprojekt megvalósítása 2. fázisához (P4 fázis) kapcsolódóan 2 db új gépjármű bérbeadása és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése tárgyú közbeszerzési eljárásban az alábbi válaszokat adjuk:

2016. szeptember 29-én 8:51-kor érkezett kérdésekre adott válaszok

Kérdés:

1. "Ajánlatkérő a szerződés teljesítése során az alábbi szállítási határidőket várja el Ajánlattevőtől:

Szállítási határidő:

- a) az 1. sz. gépjárműtípusba tartozó gépjármű esetén a szerződéskötéstől számított 90 napon belül,
- b) a 2. sz. gépjárműtípusba tartozó gépjármű esetén a szerződéskötéstől számított 60 napon belül.

A szerződés 21.1 pontja szerint viszont Ajánlattevőnek a jármű megsemmisülése esetén 30 napon belül kell az új járművet átadnia. Ennek a szerződéses pontnak a megvalósíthatósága csak Ajánlatkérő elvárásainak megfelelő készletes jármű esetén biztosítható. Javasoljuk a szerződés módosítását a szállíthatóságnak megfelelő teljesítési időpontra."

Válasz: A szerződéstervezet 21.1 pontja az alábbiakról rendelkezik:

"Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a bérelt gépjármű megsemmisül, ide értve, ha a rendeltetésszerű használatot kizáró vagy nagy mértékben korlátozó mértékben károsodik, és a hiba nem javítható, akkor Felek – főszabály szerint - nem tekintik a jelen szerződést részlegesen sem megszűntnek, hanem Bérbeadó köteles Bérő részére ezen gépjárművel azonos kategóriába eső és hasonló felszereltségű, de klímával mindenképpen rendelkező, és lehetőség szerint a kieső gépjármű futásteljesítményéhez képest legfeljebb +/- 20 %-os eltérésű futásteljesítményű gépjárművet – a jelen szerződésben meghatározott feltételek szerint a megsemmisülést követő 30 napon belül bérbeadni."

A teljesítési (szállítási) határidő és a 21.1 pont szerinti határidő teljesen másra vonatkozik.

Az idézett teljesítési (szállítási) határidők azt határozzák meg, hogy a bérbeadónak a járművet meddig az időpontig kell Bérő rendelkezésére bocsátani (bérbe adni). A szerződéstervezetnek a kérdésben hivatkozott 21.1 pontja viszont arról rendelkezik, hogy a már átadott (bérbe adott) és Bérő által használt jármű megsemmisül. Ebben az esetben a bérbeadónak nem kell új járművet bérbe adnia, csupán a megsemmisült járművel azonos kategóriába eső és felszereltségű - és az egyéb szerződéstervezetben meghatározott feltételeknek megfelelő - járművet kell Bérő rendelkezésére bocsátani. A szerződés szempontjából irreleváns, hogy a bérbeadó a járművet készletről (raktárról) biztosítja, vagy a használt autók piacáról szerzi be. Erre a bérbeadónak 30 nap áll a rendelkezésére.

Minderre figyelemmel az ajánlatkérő a szerződéstervezet 21.1 pontját nem kívánja módosítani.

Kérdés:

2. "Amennyiben a Bérő hibájából semmisül meg, vagy lopják el a járművet, és a biztosító Bérő hibájából nem fizet, akkor Bérő legyen köteles helytállni. Ebben az esetben az új jármű Bérbeadó biztosításához a fennmaradó futamidőre és futásteljesítményre új kalkuláció elfogadását kérjük."

Válasz: Megítélésünk szerint a kérdésben felvetett problémára az általános polgári jogi (kártérítési) szabályok megfelelő választ adnak, ezért az ajánlatkérő a szerződéstervezetet e tekintetben nem kívánja módosítani. Amennyiben a bérlő a szerződést kötő másik félnek kárt okoz, akkor köteles ezt megtéríteni.

Kérdés:

3. "A futamidő és a tervezett illetve meghosszabbítható futamidő és futásteljesítmény bizonytalansági tényezőt jelent a szerződés árazásában. Kezelhető e a kérdés túlfutási díjjal?"

Válasz: Az ajánlatkérő közbeszerzési jogi szempontokra figyelemmel nem kíván túlfutási díjat a szerződéstervezetben előírni.

Kérdés:

4. Műszaki kérdések:

5. 1. sz. gépjárműtípus

Középkategóriás 8 személyes, minimum 120 LE Euro 6 motorral, manuális 6 fokozatú váltóval szerelt bármilyen típusú személyszállító haszongépjármű

Teherbírás: min. 2700 kg össztömeg

Kérdés:

A jármű esetében kérjük pontosítani a súlyadatot a minimális 2700 kg össztömeg, vagy teherbírás? –

Válasz: Ajánlatkérő pontosítja az előírást: minimális 2700 kg össztömeg.

Kérdés:

Mit kell érteni középkategóriás haszongépjármű alatt? –

Válasz: Ajánlatkérő a „középkategóriás” kifejezést az előírt követelmények közül törli.

Kérdés:

Kérjük megadni, hogy raktérrel rendelkező haszongépjárműre gondoltak a kivitelnél, vagy 8 személyes személygépjárműre?

Válasz: Ajánlatkérő személyszállító gépjárművet kér megajánlani, a „haszongépjármű” kifejezést törli.

Kérdés:

Ha személygépjármű akkor van e elvárás az ülések mögötti rakodótér méretére?

Válasz: Nincs minimumelvárás az ülések mögötti rakodótérre.

Haszongépjármű esetén kérjük pontosítani a raktér méretet, és a megadott teherbírást. Össztömeg, elvárt teherbírás.

Válasz: Személyszállító járműre kérünk ajánlatot tenni, ezért ezekre a kérdésekre vonatkozóan ajánlatkérő nem ír elő minimumkövetelményt.

Kérdés:

Javasoljuk pontosítani a maximális össztömeget, mely a gépjármű vezethetőségi jogosítvány kategóriáját is meghatározhatja.

Válasz: – A személygépjármű maximális össztömege: maximum 3,5 tonna, hogy B kategóriás járművezetői engedéllyel vezethető legyen.

2016. október 6. 12.02-kor érkezett kérdésekre adott válaszok:

Kérdés:

1. Ajánlatkérő az 1. sz. gépjárműtípus esetén a felszereltségi követelmények között előírja a „Szőnyegpadló vagy szőnyeg a vezető és az utastérben” felszereltséget, amely kapcsán kérdésünk, hogy elfogadható-e Ajánlatkérő számára, ha ajánlattevő a vezető és az utastérben gumiszőnyeggel tudja a gépjárművet megajánlani.

Válasz: Igen, a vezető és az utastérben gumiszőnyeg elfogadható

Kérdés:

2. Ajánlatkérő a 2. sz. gépjárműtípus esetén a felszereltségi követelmények között előírja a „legalább 16”-os könnyűfém felni 215/60 R16-os gumikkal” felszereltséget, amely kapcsán kérdésünk, hogy elfogadható-e Ajánlatkérő számára, ha ajánlattevő a gépjárművet 205/55 R16-os méretű gumival tudja megajánlani.

Válasz: Igen, 205/55 R16-os méretű gumi méret is elfogadható.

Kérdés:

3. Ajánlatkérő a 2. sz. gépjárműtípus esetén előírja, hogy a szerződéskötéstől számított 60 napon belül kéri a gépjárművet szállítani. Az 1. sz. gépjárműtípusra előírt szállítási határidőre (90 nap) is figyelemmel elfogadható-e Ajánlatkérő számára, ha ajánlattevő a szerződéskötéstől számított 90 napon belül tudja a gépjárművet szállítani.

Válasz: Igen, Ajánlatkérő módosítja az 2. gépjárműtípusra vonatkozó szállítási határidőt 90 napra.

Tájékoztatja ajánlatkérő az ajánlattevőket, hogy a fentiekre tekintettel a mai napon korrigendumot adott fel a Közbeszerzési Értesítőben.

Kérjük ajánlatuk elkészítésekor a kiegészítő tájékoztatásban foglaltakat figyelembe venni szíveskedjenek.

Budapest, 2016. október 6.

Tisztelettel:

Vg 11
Varga Tímea
FAKSZ

